

Scheda Tecnica

ADBLUE®

PDS-G71L40



AdBlue è il marchio registrato per la soluzione AUS 32 (Aqueous Urea Solution 32.5%) che viene utilizzata nei sistemi SCR (Selective Catalytic Reduction) per ridurre le emissioni di ossidi di azoto dai gas di scarico dei veicoli con motore diesel. AdBlue è una soluzione al 32,5% di urea di elevata purezza in acqua demineralizzata, ed è quindi un prodotto limpido, non tossico e sicuro da manipolare.

Non esplosivo, non infiammabile, non pericoloso per l'ambiente, AdBlue è classificato nella categoria di rischio minimo per il trasporto di prodotti chimici liquidi. Non è un carburante, né un additivo per carburanti e ha un serbatoio dedicato nel vostro veicolo. Questo viene riempito in modo simile al rifornimento di gasolio. In caso l'AdBlue venga a contatto con le vostre mani è sufficiente sciacquarle con acqua.

CONSUMI

Il consumo medio di AdBlue è generalmente intorno al 5% della quantità di gasolio usato, quindi avrete bisogno di circa cinque litri di AdBlue per ogni cento litri di gasolio consumato.

CONSERVAZIONE

L'AdBlue può essere conservato per un anno se viene protetto dall'esposizione diretta alla luce del sole e dagli sbalzi di temperatura. Il punto di congelamento è di -11°C (meno undici gradi centigradi), e comunque, quando il prodotto si scioglie, mantiene tutte le sue caratteristiche. I contenitori vanno mantenuti chiusi e in ambienti adeguatamente ventilati.

QUALITA'

Numerosi fattori possono incidere sulla qualità finale dell'AdBlue. Per prevenire la contaminazione è assolutamente necessario che nessuna sostanza estranea venga a contatto con il prodotto. L'uso di AdBlue contaminato può determinare danni al catalizzatore e la necessità della sua sostituzione, con costi elevati. Il marchio AdBlue è detenuto dalla Associazione Tedesca dell'Industria Automobilistica (VDA), che garantisce che gli standard qualitativi siano mantenuti in accordo alle specifiche ISO 22241.

I sistemi SCR sono sensibili alle impurità potenzialmente presenti nell'urea. Anche piccolissime quantità di impurità possono danneggiare in modo irreversibile i sistemi SCR. Anche l'acqua utilizzata nella produzione deve essere purissima. L'uso di acqua non pura è fonte di rischio per il vostro catalizzatore. La gran parte dei costruttori sospende la garanzia nel caso di uso di prodotto di scarsa qualità. Quindi è estremamente importante mantenere gli alti standard qualitativi e la conformità alla norma ISO 22241 per prodotti di qualità. L'uso di prodotti di qualità come l'AdBlue di Sintesi previene gli elevati costi di sostituzione dei catalizzatori.

IMBALLI

Taniche da 10 – 25 litri, cisternette da 1.000 litri.

CARATTERISTICHE CHIMICO- FISICHE	U.M.	VALORI	METODO DI ANALISI
Titolo	% peso	31,8 – 33,2	
Densità a 20°C	kg/m ³	1,087 – 1,093	
Indice di rifrazione a 20 °C	-	1,3814 – 1,3843	
Alcalinità come NH ₃	% peso	0,2 max	
Biureto	% peso	0,3 max	
Aldeide	mg/kg	5 max	
Insolubili	mg/kg	20 max	
Fosfati come PO ₄	mg/kg	0,5 max	
Calcio	mg/kg	0,5 max	
Ferro	mg/kg	0,5 max	
Rame	mg/kg	0,2 max	
Zinco	mg/kg	0,2 max	
Cromo	mg/kg	0,2 max	
Nichel	mg/kg	0,2 max	
Alluminio	mg/kg	0,5 max	
Magnesio	mg/kg	0,5 max	
Sodio	mg/kg	0,5 max	
Potassio	mg/kg	0,5 max	
Punto di congelamento	°C	-11,5	

- Prodotto realizzato con Acqua Demineralizzata
 - AdBlue® è un prodotto da usare solamente nei veicoli diesel dotati di tecnologia SCR per rispettare le normative Euro IV ed Euro V in merito alla riduzione delle emissioni di NOx.
 - AdBlue® non deve essere aggiunto nel serbatoio del gasolio ma nell'apposito serbatoio AdBlue®.